



## SPECIFICATIONS

PRIX  
**68 000 €** TTC

CONTACT  
Fabien PLATHEY  
lgmplaisance@gmail.com  
0608804216

ANNÉE  
**1991**

TIRANT D'EAU (M)  
**2.20**

PASSAGERS  
**0**

PUISSANCE (CV)  
**1 X 56**

LONGUEUR (M)  
**13.20**

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)  
**0**

CABINES  
**4**

VITESSE DE CROISIÈRE (ND)  
**0**

LARGEUR (M)  
**4.05**

CAPACITÉ EAU DOUCE (L)  
**0**

MARQUE MOTEUR  
**Yanmar**

## GÉNÉRAL

### TYPE

Voilier

### CONSTRUCTEUR

GIB SEA

### MODELE

442

### ANNÉE

1991

### PLACE AU PORT

Non

## DIMENSIONS / PERFORMANCE

### LONGUEUR (M)

13.20

### LARGEUR (M)

4.05

### TIRANT D'EAU (M)

2.20

## CONSTRUCTION / AMÉNAGEMENTS

### MATÉRIAU COQUE

Polyester

### NB DE CABINES

4

### COUCHETTES

10

### SALLES DE BAIN

2

## MÉCANIQUE

### MOTEUR

Yanmar

### NOMBRE DE MOTEURS

1

### PUISSANCE (CV)

56

### ANNÉE MOTEUR

2003

### HEURES MOTEUR

2000

### PROPULSION

Ligne D'arbre

### CARBURANT

Diesel

## DESCRIPTION

Motorisation : 56cv yanmar de 2003 ; 2000 heures. Inverseur, 2 silentblocs, damper, tourteau et joint tournant de 2019.

Transmission : Ligne d'arbre.

Carburant : gas-oil, réserve :200 litres.

Divers : guindeau électrique (relai de 2018) 50m de chaine de 10 de 2017.

Voiles : GV de 2012 / GSE de 2019 / tourmentin de 2018 / solent arisable de 2017 / gennaker de 2018 / SPI symétrique.

Gréement : sloop / gréement dormant de 2017

Divers : étai largable textile de 2017 / tangon / lazy Jack / lazy bag de 2019 / filières en Dynnema de 2017/ emmagasineur Facnor de 2018 / drisse de SPI et gennaker en dynnema / 3 bagues de safran de 2017 / bout dehors de 2018 / protection d'étrave inox de 2019 / soute à voiles.

Electricité refaite en 2018 : 1 batterie moteur / 3 batteries service de mai 2019 / répartiteur de charge de 2019 / chargeur automatique / ligne 220v / éolienne de 2018 / 200w de panneaux solaires souples / éclairage LED

Cuisine : gazinière 3 feux + four / frigo.

Eau : chaude (cumulus de 2017) et froide sous pression, réserve : 600 litres.

Toilette : 2 wc / caisse eaux noires / 2 douches.

Divers : hauteur sous barrot 1.95m / sellerie carré de 2017.

Electronique : loch speedo sondeur Raymarine/ anémomètre girouette Garmin de 2018 / VHF ASN / AIS émetteur récepteur de 2017 / GPS Furuno / pilote auto Raymarine SPX 30 de 2013 / navtex.

Sécurité : armé en hauturier, survie de novembre 2018 / perche IOR DE 2018 / balise EPIRB vérifiée en 2018 / 2 bouées fer à cheval de 2017.

Divers : annexe Inmasa de 2018 + moteur HB 3,5cv Mercury / bimini de 2019 / capote de 2019 / teck cockpit refait en 2019.

Observation : En 2012 deux couches d'époxy ont été appliquées. Bateau entretenu en permanence. Bateau entretenu par son skipper à l'année.









